

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Российская открытая академия транспорта

У Ч Е Б Н Ы Й П Л А Н
подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Кафедра № 83 - «Управление транспортными процессами»

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: заочная |
| Срок обучения: 4г 10м |

Идентификационный номер 4340976-2024

Образовательный стандарт № 151/a
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор академии

А.В. Горелик

Заведующий кафедрой

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической комиссии

С.Н. Климов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 30.10.2024

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | ЗЕТ | Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------------------|-----|----|-----|-----|-------------------------|----------|--------|-----|----|----|-----|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|-----------|-----------|----|----|----|-----|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | | СРС | Контроль | Курс 1 | | | | | Курс 2 | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | | | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.12 | Инженерная и компьютерная графика | 1 | | | | | | | | 144 | 16 | 8 | | 8 | | 128 | | | 4 | 8 | | 8 | | 128 | | 4 | | | | | | | | | | | ТММ РОАТ | 62 | | | | |
| Б1.13 | Управление проектами | | 2 | | | | | | | 72 | 11 | 8 | | 2 | | 61 | | | 2 | | | | | | | 8 | | 2 | | 61 | | 2 | | | | | ЭТМ РОАТ | 73 | | | | |
| Б1.14 | Химия и инженерная экология | | 2 | | | | | | | 144 | 17 | 4 | 4 | 8 | | 127 | | | 4 | | | 4 | 4 | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | ВМН РОАТ | 71 | | | | | |
| Б1.15 | Общий курс транспорта | 2 | | | | | | | 2 | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | | 4 | | | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.16 | Теоретическая и прикладная механика | 2 | | | | | | | 2 | 144 | 21 | 8 | | 12 | | 123 | | | 4 | | | 8 | | 12 | | 123 | | 4 | | | | | | | | ТММ РОАТ | 62 | | | | | |
| Б1.17 | Грузоведение | | 2 | | | | | | 2 | 108 | 13 | 8 | | 4 | | 95 | | | 3 | | | 8 | | 4 | | 95 | | 3 | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.18 | Транспортно-грузовые системы | 3 | | | | | | | 3 | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.19 | Нетяговый подвижной состав | 2 | | | | | | | | 108 | 17 | 8 | | 8 | | 91 | | | 3 | | | 8 | | 8 | | 91 | | 3 | | | | | | | | НПС РОАТ | 93 | | | | | |
| Б1.20 | Транспортный бизнес | | 4 | | | | | | 4 | 216 | 21 | 12 | | 8 | | 195 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | |
| Б1.21 | Системы искусственного интеллекта | | 2 | | | | | | | 72 | 13 | 8 | | 4 | | 59 | | | 2 | | | 8 | | 4 | | 59 | | 2 | | | | | | | | СУТИ РОАТ | 82 | | | | | |
| Б1.22 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 3 | | | | | | | 3 | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | СУТИ РОАТ | 82 | | | | |
| Б1.23 | Управление эксплуатационной работой | 5 | 34 | | | 3 | 45 | | | 612 | 67 | 32 | 8 | 24 | | 545 | | | 17 | | | | | | | | | | 12 | 4 | 8 | | 191 | | 6 | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.24 | Железнодорожные станции и узлы | 4 | 3 | | | 4 | 3 | | | 360 | 42 | 24 | | 16 | | 318 | | | 10 | | | | | | | | | 12 | | 8 | | 159 | | 5 | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.25 | Управление грузовой и коммерческой работой | 3 | | | | | 3 | | | 180 | 25 | 8 | 8 | 8 | | 155 | | | 5 | | | | | | | | | 8 | 8 | 8 | | 155 | | 5 | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.26 | Организация пассажирских перевозок | 5 | | | | | 5 | | | 180 | 21 | 12 | | 8 | | 159 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.27 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | 4 | | | | | 4 | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.28 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | 4 | | | | | 4 | | | 144 | 17 | 8 | 4 | 4 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.29 | Взаимодействие видов транспорта | 4 | | | | | 4 | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.30 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | | 4 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТБ РОАТ | 6 | | | | |
| Б1.31 | Организация работы начальника станции | | 5 | | | | | | | 180 | 17 | 8 | | 8 | | 163 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.32 | Инновационные персонал-технологии | | 3 | | | | | | | 108 | 13 | 8 | | 4 | | 95 | | | 3 | | | | | | | | | | 8 | | 4 | | 95 | | 3 | | ЭТМ РОАТ | 73 | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------------------|-----|----|-----|-------------------------|----------|-----|--------|-----|----|----|----|----------|-----|-----|-----|----|--------|----|---------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|-----|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | Курс 2 | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | | | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.33 | Логистика | | 3 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.34 | Правила технической эксплуатации | 5 | | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.35 | Технологическая оценка инженерных решений | 4 | | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.36 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | | 3 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | ТПС РОАТ | 95 | | | | | | | |
| Б1.37 | Основы профессиональной деятельности | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.38 | Транспортные сообщения и геодезия | | 2 | | | | | | | 108 | 17 | 8 | | 8 | | 91 | | 3 | | | | | | | 8 | | 8 | | 91 | | 3 | | | | ТС РОАТ | 84 | | | | | | |
| Б1.39 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | | 4 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.40 | Экономика транспорта | 4 | | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | | |
| Б1.41 | Электротехника | | 2 | | | | | | | 108 | 13 | 4 | 8 | | | 95 | | 3 | | | | | | | 4 | 8 | | | 95 | | 3 | | | | ЭЭ РОАТ | 75 | | | | | | |
| Б1.42 | Основы российской государственности | | 1 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | 4 | | 4 | | | | 63 | | 2 | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | | |
| Б1.43 | История России | 1 | | | | | | | | 144 | 59 | 42 | | 16 | | 85 | | 4 | 42 | | 16 | | | | 85 | | 4 | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | |
| Б1.44 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | |
| Б1.45 | Основы психологии и педагогики | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 6 | | | | | | | 792 | 82 | 36 | | 40 | | 710 | | 22 | | | | | | | | | | | | | 10 | | 12 | | 228 | | 7 | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Цифровые технологии на транспорте | | 3 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Проектная деятельность | | 3 | | | | | | | 108 | 11 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | | | | | | | | | | | | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Экономика проектной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | |
| Б1.ДВ.02.03 | Организация перевозок негабаритных и опасных грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Промышленный транспорт | | 5 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Организация работы экспедиторских фирм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.04.01 | Основы эргономики | | 5 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.04.02 | Терминальные системы транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.05.01 | Проектная деятельность 1 | | 4 | | | | | | | 108 | 11 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------------------|-----|----|-----|-----|----------|-------------------------|--------|-----|----|----|----|----------|-----|-----|-----|----|--------|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----------|-----|----|-----|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | Курс 2 | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.05.02 | Экономическая эффективность инженерных задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | |
| Б1.ДВ.05.03 | Технология работы пограничных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.ДВ.06.01 | Сервис на транспорте | | 5 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.ДВ.06.02 | Условия перевозок и тарифы на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 3 | | | | | | | 288 | 16 | 4 | | 12 | | 272 | | | | | | | | 4 | | 12 | | 272 | | 8 | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | |
| ФТД.02 | Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | |
| ФТД.03 | Избранные разделы математики | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМЕН РОАТ | 71 | | | |
| ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере | | | | | | | | | 72 | 4 | 4 | | | | 68 | | | | | | | | 4 | | | | 68 | | 2 | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------------------|-----|----|-------------------------|-----|----------|-----|--------|-----|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|----------|----------|----------|----|-----|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Курс 4 | | | | | | Курс 5 | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.24 | Железнодорожные станции и узлы | 4 | 3 | | 4 | 3 | | | | 360 | 42 | 24 | | 16 | | 318 | | 10 | 12 | | 8 | | 159 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | |
| Б1.25 | Управление грузовой и коммерческой работой | 3 | | | | 3 | | | | 180 | 25 | 8 | 8 | 8 | | 155 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.26 | Организация пассажирских перевозок | 5 | | | | 5 | | | | 180 | 21 | 12 | | 8 | | 159 | | 5 | | | | | | | 12 | | 8 | | 159 | | 5 | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.27 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | 4 | | | | | | | 4 | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.28 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | 4 | | | | 4 | | | | 144 | 17 | 8 | 4 | 4 | | 127 | | 4 | 8 | 4 | 4 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.29 | Взаимодействие видов транспорта | 4 | | | | | | 4 | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.30 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | | 4 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | ТБ РОАТ | 6 | | | | |
| Б1.31 | Организация работы начальника станции | | 5 | | | | | | | 180 | 17 | 8 | | 8 | | 163 | | 5 | | | | | | | 8 | | 8 | | 163 | | 5 | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.32 | Инновационные персонал-технологии | | 3 | | | | | | | 108 | 13 | 8 | | 4 | | 95 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭТМ РОАТ | 73 | | | | |
| Б1.33 | Логистика | | 3 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.34 | Правила технической эксплуатации | 5 | | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.35 | Технологическая оценка инженерных решений | 4 | | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.36 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | | 3 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТПС РОАТ | 95 | | | | |
| Б1.37 | Основы профессиональной деятельности | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | |
| Б1.38 | Транспортные сообщения и геодезия | | 2 | | | | | | | 108 | 17 | 8 | | 8 | | 91 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТС РОАТ | 84 | | | | |
| Б1.39 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | | 4 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | |
| Б1.40 | Экономика транспорта | 4 | | | | 4 | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | |
| Б1.41 | Электротехника | | 2 | | | | | | | 108 | 13 | 4 | 8 | | | 95 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭ РОАТ | 75 | | | | |
| Б1.42 | Основы российской государственности | | 1 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | |
| Б1.43 | История России | 1 | | | | | | | | 144 | 59 | 42 | | 16 | | 85 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | ЗЕТ | Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | Катедра | Код | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------|-----|----|-----|-------------------------|--------|-----|-----|----|----|----|----------|--------|-----|-----|----|----|-----|---------|-----|--------|----------|-----------|----------|----|----|----|-----|-----|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Контроль | Курс 4 | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | | | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП |
| Б1.44 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | | |
| Б1.45 | Основы психологии и педагогики | | 2 | | | | | | | 72 | 9 | 4 | | 4 | | 63 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 6 | | | | | | | 792 | 82 | 36 | | 40 | | 710 | | 22 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | 24 | | 20 | | 385 | | 12 | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Цифровые технологии на транспорте | | 3 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Проектная деятельность | | 3 | | | | | | | 108 | 11 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Экономика проектной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.03 | Организация перевозок негабаритных и опасных грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Промышленный транспорт | | 5 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Организация работы экспедиторских фирм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.ДВ.04.01 | Основы эргономики | | 5 | | | | | | | 144 | 17 | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | | | | | 8 | | 8 | | 127 | | 4 | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.04.02 | Терминальные системы транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.ДВ.05.01 | Проектная деятельность 1 | | 4 | | | | | | | 108 | 11 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | 2 | | 8 | | 97 | | 3 | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.ДВ.05.02 | Экономическая эффективность инженерных задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | | |
| Б1.ДВ.05.03 | Технология работы пограничных станций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| Б1.ДВ.06.01 | Сервис на транспорте | | 5 | | | | | | | 144 | 13 | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | | | | | 8 | | 4 | | 131 | | 4 | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | |
| Б1.ДВ.06.02 | Условия перевозок и тарифы на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 3 | | | | | | | 288 | 16 | 4 | | 12 | | 272 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | ФСИ РОАТ | 3 | | | | | | |
| ФТД.02 | Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭИФ РОАТ | 100 | | | | | | |
| ФТД.03 | Избранные разделы математики | | 2 | | | | | | | 72 | 4 | | | 4 | | 68 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМЕН РОАТ | 71 | | | | | | |
| ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере | | | | | | | | | 72 | 4 | 4 | | | | 68 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТП РОАТ | 83 | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2024 года

3. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Кафедра | Код кафедры |
|-----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|--------|----------|-------------|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | | | |
| | Итого | | 6 | | 972 | | | 27 | 14 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 6 | | 540 | | | 15 | 6 | | |
| Б2..01(У) | Ознакомительная практика | | 2 | | 108 | | | 3 | 2 | | |
| | | 3 | 3 | Нет | | | | | | УТП РОАТ | 83 |
| | | 3 | 3 | Нет | 108 | | | 3 | 2 | УТП РОАТ | 83 |
| Б2..02(П) | Эксплуатационная практика | | 2 | | 216 | | | 6 | | | |
| | | 4 | 4 | Нет | | | | | | УТП РОАТ | 83 |
| | | 4 | 4 | Нет | 216 | | | 6 | | УТП РОАТ | 83 |
| Б2..03(П) | Преддипломная практика | | 2 | | 216 | | | 6 | 4 | | |
| | | 5 | 5 | Нет | | | | | | УТП РОАТ | 83 |
| | | 5 | 5 | Нет | 216 | | | 6 | 4 | УТП РОАТ | 83 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 432 | | | 12 | 8 | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 432 | | | 12 | 8 | | |
| | | 5 | | Нет | 432 | | | 12 | 8 | УТП РОАТ | 83 |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2024 года

4. Сводные данные

| | Итого | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|--|-------|-------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ (от Вар.)% | ЗЕТ Факт. | | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | 248 | 42 | 58 | 45 | 54 | 49 | |
| Итого по плану | 100 | 0 | 10 | 228 | 42 | 50 | 45 | 54 | 37 | |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 100 | 0 | 10 | 213 | 42 | 50 | 42 | 48 | 31 | |
| Блок 2 "Практика" | 100 | 0 | 0 | 15 | | | 3 | 6 | 6 | |
| Факультативные дисциплины | | | | 8 | | 8 | | | | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 12 | | | | | 12 | |

| | Наименование | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | |
| Обязательные формы контроля | Экзамен (Экзамен) | 4 | 6 | 3 | 6 | 3 | |
| | Зачет (Зачет) | 9 | 13 | 7 | 5 | 4 | |
| | Контрольная работа (КРаб) | 2 | 4 | 1 | 3 | | |
| | Курсовой проект (КП) | | | 1 | 1 | | |
| | Курсовая работа (КР) | | | 3 | 3 | 2 | |
| | Дифференцированный зачет (Диф.зачёт) | | | 1 | 1 | 1 | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2024 года

5. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| 1.1. | Б1..01 | Философия и основы критического мышления |
| 1.2. | Б1..06 | Правовая культура |
| 1.3. | Б1..08 | Математика |
| 1.4. | Б1..13 | Управление проектами |
| 1.5. | Б1..43 | История России |
| 1.6. | Б1..44 | История транспорта |
| 1.7. | Б1..ДВ.02.01 | Проектная деятельность |
| 1.8. | Б1..ДВ.05.01 | Проектная деятельность 1 |
| 1.9. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 1.10. | ФТД.02 | Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление |
| 1.11. | ФТД.03 | Избранные разделы математики |
| 1.12. | ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере |
| 2. | УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1. | Б1..40 | Экономика транспорта |
| 2.2. | Б1..ДВ.02.01 | Проектная деятельность |
| 2.3. | Б1..ДВ.02.02 | Экономика проектной деятельности |
| 2.4. | Б1..ДВ.05.01 | Проектная деятельность 1 |
| 2.5. | Б1..ДВ.05.02 | Экономическая эффективность инженерных задач |
| 2.6. | ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере |
| 3. | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| 3.1. | Б1..01 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1..02 | Практикум по самоорганизации |
| 3.3. | Б1..11 | Концепции и инструменты современного управления |
| 3.4. | Б1..32 | Инновационные персонал-технологии |
| 3.5. | Б1..45 | Основы психологии и педагогики |
| 3.6. | ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере |
| 4. | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| 4.1. | Б1..03 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1..05 | Иностранный язык |
| 5. | УК-5 | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| 5.1. | Б1..01 | Философия и основы критического мышления |
| 5.2. | Б1..42 | Основы российской государственности |
| 5.3. | Б1..43 | История России |
| 5.4. | Б1..45 | Основы психологии и педагогики |
| 6. | УК-6 | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1..02 | Практикум по самоорганизации |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1..04 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1..07 | Основы комплексной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1..04 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1..06 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1..07 | Основы комплексной безопасности |
| 9.4. | Б1..45 | Основы психологии и педагогики |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1..40 | Экономика транспорта |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1..06 | Правовая культура |
| 11.2. | Б1..43 | История России |
| 11.3. | Б1..45 | Основы психологии и педагогики |
| 12. | ОПК-1 | Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности |
| 12.1. | Б1..08 | Математика |
| 12.2. | Б1..12 | Инженерная и компьютерная графика |
| 12.3. | Б1..21 | Системы искусственного интеллекта |
| 12.4. | Б1..41 | Электротехника |
| 12.5. | Б1..ДВ.01.01 | Цифровые технологии на транспорте |
| 12.6. | Б1..ДВ.01.02 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 13. | ОПК-2 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| 13.1. | Б1..14 | Химия и инженерная экология |
| 13.2. | Б1..40 | Экономика транспорта |
| 13.3. | Б1..ДВ.02.02 | Экономика проектной деятельности |
| 13.4. | Б1..ДВ.05.02 | Экономическая эффективность инженерных задач |
| 14. | ОПК-3 | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний |
| 14.1. | Б1..09 | Физика |
| 14.2. | Б1..13 | Управление проектами |
| 14.3. | Б1..16 | Теоретическая и прикладная механика |
| 14.4. | Б1..22 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 14.5. | Б1..23 | Управление эксплуатационной работой |
| 14.6. | Б1..38 | Транспортные сообщения и геодезия |
| 15. | ОПК-4 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности, |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 15.1. | Б1..10 | Информатика |
| 15.2. | Б1..21 | Системы искусственного интеллекта |
| 15.3. | Б1..ДВ.01.01 | Цифровые технологии на транспорте |
| 15.4. | Б1..ДВ.01.02 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 16. | ОПК-5 | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1..18 | Транспортно-грузовые системы |
| 16.2. | Б1..24 | Железнодорожные станции и узлы |
| 16.3. | Б1..37 | Основы профессиональной деятельности |
| 16.4. | Б1..ДВ.02.01 | Проектная деятельность |
| 16.5. | Б1..ДВ.05.01 | Проектная деятельность I |
| 17. | ОПК-6 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| 17.1. | Б1..26 | Организация пассажирских перевозок |
| 17.2. | Б1..30 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте |
| 18. | ПК-51 | Способен к проектированию организационной структуры систем управления, к использованию методов оптимизации производственных процессов, к созданию концепции и программы совершенствования систем управления. |
| 18.1. | Б1..15 | Общий курс транспорта |
| 18.2. | Б1..22 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 18.3. | Б1..25 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 18.4. | Б1..26 | Организация пассажирских перевозок |
| 18.5. | Б1..38 | Транспортные сообщения и геодезия |
| 18.6. | Б1..ДВ.04.01 | Основы эргономики |
| 18.7. | Б1..ДВ.04.02 | Терминальные системы транспорта |
| 18.8. | Б1..ДВ.06.01 | Сервис на транспорте |
| 18.9. | Б1..ДВ.06.02 | Условия перевозок и тарифы на железнодорожном транспорте |
| 19. | ПК-52 | Способен классифицировать химические свойства грузов, использовать свойства химических элементов, соединений и материалов грузов в профессиональной деятельности, оценивать воздействие предприятий транспорта на окружающую среду и производить экологическую оценку аварийных рисков при перевозке разных видов грузов |
| 19.1. | Б1..17 | Грузоведение |
| 20. | ПК-53 | Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, формы и методы взаимодействия и конкуренции между видами транспорта, анализировать и выявлять экономически выгодные сферы их использования, рассчитывать основные показатели перевозочной, технической и эксплуатационной работы, выявлять ключевые элементы в системе перевозок разными видами транспорта |
| 20.1. | Б1..20 | Транспортный бизнес |
| 20.2. | Б1..ДВ.02.01 | Проектная деятельность |
| 20.3. | Б1..ДВ.03.01 | Промышленный транспорт |
| 20.4. | Б1..ДВ.03.02 | Организация работы экспедиторских фирм |
| 20.5. | Б1..ДВ.05.01 | Проектная деятельность I |
| 21. | ПК-54 | Способен применять механико-математические модели, описывающие разнообразные механические явления в транспортных процессах, использовать методы, предназначенные для математического моделирования равновесия и движения систем твёрдых тел, определять силы, действующие на грузы на открытом подвижном составе |
| 21.1. | Б1..18 | Транспортно-грузовые системы |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 22. | ПК-55 | Способен оперативно планировать и управлять эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, искать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, управлять перевозочным процессом на основе оперативного руководства деятельностью подразделений железнодорожного транспорта, контролировать результаты оперативной деятельности, направленной на обеспечение безопасности движения, а также безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах. Способен управлять перевозочным процессом на объектах транспортной инфраструктуры с учетом технических средств обеспечения безопасности движения поездов. |
| 22.1. | Б1..23 | Управление эксплуатационной работой |
| 22.2. | Б1..27 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте |
| 22.3. | Б1..28 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 22.4. | Б1..31 | Организация работы начальника станции |
| 22.5. | Б1..35 | Технологическая оценка инженерных решений |
| 22.6. | Б1..39 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом |
| 22.7. | Б1..ДВ.05.03 | Технология работы пограничных станций |
| 23. | ПК-56 | Способен разрабатывать бизнес-процессы на железнодорожном транспорте, формировать бизнес-планы и бизнес-модели в профессиональной деятельности; планировать деятельность и управлять транспортным предприятием, использовать правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров. Применять на практике принципы процессного управления. |
| 23.1. | Б1..11 | Концепции и инструменты современного управления |
| 23.2. | Б1..20 | Транспортный бизнес |
| 24. | ПК-57 | Способен использовать эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности; планировать функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков, оптимизировать взаимодействие видов транспорта. |
| 24.1. | Б1..29 | Взаимодействие видов транспорта |
| 24.2. | Б1..33 | Логистика |
| 25. | ПК-58 | Способен к участию в разработке проектов по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов для увеличения пропускной способности направлений, линий, участков и станций. Выполняет проектные расчеты по выбору наиболее эффективных решений по проектированию и развитию железнодорожных станций и узлов |
| 25.1. | Б1..24 | Железнодорожные станции и узлы |
| 26. | ПК-59 | Способен применять в профессиональной деятельности принципы, условия и методы обеспечения безопасности движения поездов, требования и нормы правил технической эксплуатации, инструкций и других документов по вопросам устройства, содержания и эксплуатации технических средств железных дорог, а так же технологических процессов, принципов и условий, обеспечивающих безаварийную работу транспортных объектов. Способен использовать нормативную и техническую документацию при контроле состояния и эксплуатации устройств, обеспечивающих безопасность движения. |
| 26.1. | Б1..34 | Правила технической эксплуатации |
| 27. | ПК-60 | Способен к определению технических характеристик и эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей подвижного состава, к решению задач определения его потребности с учетом организации и технологии перевозок, выбирать системы электроснабжения тяги поездов, выполнять тяговые расчеты для участка железной дороги. |
| 27.1. | Б1..17 | Грузоведение |
| 27.2. | Б1..19 | Нетяговый подвижной состав |
| 27.3. | Б1..25 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 27.4. | Б1..36 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 28. | ПК-61 | Способен к выполнению работ по оперативному планированию, агентированию перевозок грузов (в том числе международных) в операторских компаниях и экспедиторских фирмах; разработке и внедрению рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, способен к разработке и формированию тарифов для перевозки грузов. |
| 28.1. | Б1..30 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте |
| 28.2. | Б1..ДВ.02.03 | Организация перевозок негабаритных и опасных грузов |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2024 года

5. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|--------------|--|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1..ДВ.01.01 | Цифровые технологии на транспорте | ОПК-1, ОПК-4 |
| 2 | Б1..ДВ.01.02 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-1, ОПК-4 |
| 3 | Б1..01 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 4 | Б1..ДВ.02.01 | Проектная деятельность | УК-1, УК-2, ОПК-5, ПК-53 |
| 5 | Б1..ДВ.02.02 | Экономика проектной деятельности | УК-2, ОПК-2 |
| 6 | Б1..ДВ.02.03 | Организация перевозок негабаритных и опасных грузов | ПК-61 |
| 7 | Б1..02 | Практикум по самоорганизации | УК-3, УК-6 |
| 8 | Б1..ДВ.03.01 | Промышленный транспорт | ПК-53 |
| 9 | Б1..ДВ.03.02 | Организация работы экспедиторских фирм | ПК-53 |
| 10 | Б1..03 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 11 | Б1..ДВ.04.01 | Основы эргономики | ПК-51 |
| 12 | Б1..ДВ.04.02 | Терминальные системы транспорта | ПК-51 |
| 13 | Б1..04 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1..ДВ.05.01 | Проектная деятельность 1 | УК-1, УК-2, ОПК-5, ПК-53 |
| 15 | Б1..ДВ.05.02 | Экономическая эффективность инженерных задач | УК-2, ОПК-2 |
| 16 | Б1..ДВ.05.03 | Технология работы пограничных станций | ПК-55 |
| 17 | Б1..05 | Иностранный язык | УК-4 |
| 18 | Б1..ДВ.06.01 | Сервис на транспорте | ПК-51 |
| 19 | Б1..ДВ.06.02 | Условия перевозок и тарифы на железнодорожном транспорте | ПК-51 |
| 20 | Б1..06 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 21 | Б1..07 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 22 | Б1..08 | Математика | УК-1, ОПК-1 |
| 23 | Б1..09 | Физика | ОПК-3 |
| 24 | Б1..10 | Информатика | ОПК-4 |
| 25 | Б1..11 | Концепции и инструменты современного управления | УК-3, ПК-56 |
| 26 | Б1..12 | Инженерная и компьютерная графика | ОПК-1 |
| 27 | Б1..13 | Управление проектами | УК-1, ОПК-3 |
| 28 | Б1..14 | Химия и инженерная экология | ОПК-2 |
| 29 | Б1..15 | Общий курс транспорта | ПК-51 |
| 30 | Б1..16 | Теоретическая и прикладная механика | ОПК-3 |
| 31 | Б1..17 | Грузоведение | ПК-52, ПК-60 |
| 32 | Б1..18 | Транспортно-грузовые системы | ОПК-5, ПК-54 |
| 33 | Б1..19 | Нетяговый подвижной состав | ПК-60 |
| 34 | Б1..20 | Транспортный бизнес | ПК-53, ПК-56 |
| 35 | Б1..21 | Системы искусственного интеллекта | ОПК-1, ОПК-4 |
| 36 | Б1..22 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | ОПК-3, ПК-51 |
| 37 | Б1..23 | Управление эксплуатационной работой | ОПК-3, ПК-55 |
| 38 | Б1..24 | Железнодорожные станции и узлы | ОПК-5, ПК-58 |
| 39 | Б1..25 | Управление грузовой и коммерческой работой | ПК-51, ПК-60 |
| 40 | Б1..26 | Организация пассажирских перевозок | ОПК-6, ПК-51 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 41 | Б1..27 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | ПК-55 |
| 42 | Б1..28 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | ПК-55 |
| 43 | Б1..29 | Взаимодействие видов транспорта | ПК-57 |
| 44 | Б1..30 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | ОПК-6, ПК-61 |
| 45 | Б1..31 | Организация работы начальника станции | ПК-55 |
| 46 | Б1..32 | Инновационные персонал-технологии | УК-3 |
| 47 | Б1..33 | Логистика | ПК-57 |
| 48 | Б1..34 | Правила технической эксплуатации | ПК-59 |
| 49 | Б1..35 | Технологическая оценка инженерных решений | ПК-55 |
| 50 | Б1..36 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | ПК-60 |
| 51 | Б1..37 | Основы профессиональной деятельности | ОПК-5 |
| 52 | Б1..38 | Транспортные сообщения и геодезия | ОПК-3, ПК-51 |
| 53 | Б1..39 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | ПК-55 |
| 54 | Б1..40 | Экономика транспорта | УК-2, УК-10, ОПК-2 |
| 55 | Б1..41 | Электротехника | ОПК-1 |
| 56 | Б1..42 | Основы российской государственности | УК-5 |
| 57 | Б1..43 | История России | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 58 | Б1..44 | История транспорта | УК-1 |
| 59 | Б1..45 | Основы психологии и педагогики | УК-3, УК-5, УК-9, УК-11 |
| 60 | Б2..01(У) | Ознакомительная практика | ОПК-3, ОПК-5, ПК-51, ПК-53 |
| 61 | Б2..02(П) | Эксплуатационная практика | ОПК-5, ОПК-6, ПК-53, ПК-55, ПК-57, ПК-58, ПК-59, ПК-61 |
| 62 | Б2..03(П) | Преддипломная практика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-55, ПК-56, ПК-57, ПК-58, ПК-59, ПК-60, ПК-61 |
| 63 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-55, ПК-56, ПК-57, ПК-58, ПК-59, ПК-60, ПК-61 |
| 64 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-1 |
| 65 | ФТД.02 | Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление | УК-1 |
| 66 | ФТД.03 | Избранные разделы математики | УК-1 |
| 67 | ФТД.04 | Основы проектной деятельности в профессиональной сфере | УК-1, УК-2, УК-3 |